Název akce:

**Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 1,349   
(P7806) trati Opava východ – Hradec nad Moravicí**

**Doměření geodetických mapových podkladů**

Číslo zakázky: **21.0273**

Objednatel: **SUDOP PRAHA a.s.**

Zhotovitel: **Hrdlička, spol. s r. o.**

# Popis rozsahu

Předmětem dokumentace je doměření mapových podkladů v TÚ 2261, konkrétně polohopisu navazujícího na žel. přejezd v km 1,349.

# Použité bodové pole

Polohové a výškové zaměření navazuje na body ŽBP z dokumentace správce bodového pole.

Použité body:

# 226100000504 496027.493 1089105.750 260.464

# 226100000505 496120.732 1089104.976 259.007

# 226100000506 496161.801 1089128.324 257.811

# Zaměření

Zaměření bylo provedeno 19. 4. a 4. 5. 2021 měřickou skupinou Hrdlička spol. s r.o. – Brno, v návaznosti na výše uvedené bodové pole. Podrobné body byly zaměřeny metodou GNSS s využitím totální stanice. Mapování je provedeno ve třídě přesnosti 2.

Vedoucí pracovník měřických skupin: Bc. Veronika Přívětivá

# Zpracování dokumentace

Výpočty souřadnic a výšek do systému S-JTSK a BpV byly provedeny v SW Groma 12.2.

Zpracování bylo provedeno v programu Microstation V8 – ve 3D pomocí SW aplikace MGEO – SŽDC 20.09.07 podle platného datového modelu SŽ verze 200128.1.

Zaměřené trolejové vedení bylo vykresleno DM 40001 – Silové venkovní vedení bez rozlišení – nadzemní.

Zpracování digitální kresby provedl Bc. Veronika Přívětivá dne 7. 5. 2021

# Číslování podrobných bodů

Podrobné body jsou očíslovány dvanáctimístným číslem bodu:

pozice 1 – 4 číslo traťového úseku

pozice 5 – 7 číslo mapového listu

pozice 8 číslo mapovací skupiny

pozice 9 -12 vlastní číslo bodu.

Seznamy souřadnic jsou předávány v digitální podobě.

Kódování je provedeno číselnými kódy dle platného datového modelu SŽ.

# Použité podklady

Železniční bodové pole TÚ 2261.

# Seznam předpisů a norem

Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,

Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,

Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v aktuálním znění,

SŽDC M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka

SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty,

SŽDC M20-MP007 Železniční bodové pole,

Směrnice SŽDC č.117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j.S11908/2017-SŽDCOŘ-07 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j. S501/2010-OKS ze dne 8.1.2010,

Směrnice generálního ředitele č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách,

Pokyn GŘ č. 4/2016 (Č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22) Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty.

Souřadnicový systém:

**S-JTSK**

Výškový systém:

**BpV**

Přesnost:

**třída přesnosti: 2**

Měřítko výkresové části:

**Výkres 1:1000**

Použité přístroje a pomůcky:

**Viz část 7.1 Kalibrační listy**

Adresářová struktura odevzdaných dat:

**1\_Technická zpráva**

**2\_Dokumentace ŽBP**

**3\_Přehled kladu ML**

**4\_Seznamy souřadnic**

**5\_Výkresy**

**6\_Výpočty**

**7\_Podklady**

**8\_Ostatní**

Datum vyhotovení TZ:

**7. 5. 2021**

Zhotovitelé:

**Hrdlička spol. s r.o., pracoviště Brno**

**Technickou zprávu zpracoval: Bc. Veronika Přívětivá**

Geodetickou dokumentaci ověřil:

**Ing. Petr Pavelka**

Číslo ověření:

**56/2021**

Datum ověření:

**2.2.2021**

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.